

Řekli o ekologické daňové reformě

Ministerstvo životního prostředí připravilo koncepční návrh ekologické daňové reformy. Spočívá ve snížení odvodů na sociální pojištění s tím, že rozdíl uhradí vyšší daně ze špinavých paliv. Hnutí DUHA, které reformu prosazuje už řadu let, plán MŽP podporuje.

Stejná operace je také hlavním doporučením čerstvé zprávy Evropské agentury pro životní prostředí. V říjnu po ní volala také zpráva OECD o české ekologické politice. Co říkají nezávislí komentátoři?

"I zdražení má někdy smysl... Ekologická daňová reforma je všude – a měla by být i u nás – nastavena tak, že stát z ní nemá žádný profit. Tato daň je totiž provázána se snížením jiných daní, jež stát vybírá... Reformu by navíc měly doprovodit i dotační programy na změnu systémů vytápění... Pokud to tak bude, pak bude mít ekologické zdražení u většiny lidí zelenou." – Jana Klímová v redakčním komentáři Mf DNES, 21. listopadu

"Ekologické daně jsou správným řešením jak z ekologického, tak ekonomického hlediska" – David Marek, Patria Finance, ČTK 21. listopadu

"[V]idím ekologickou daň jako cestu správným směrem, pokud bude její zavedení obchodem 'něco za něco'... současný daňový systém má daleko k optimu... Značný díl vybraných příjmů státu pochází z daní přímých – z příjmů a sociálního pojistného, což je...demotivující a podporuje to daňové úniky. Co je ovšem nejpodstatnější: stávající systém je nespravedlivý tím, že uvaluje daň na spotřebu jen některých druhů energií – uhlovodíkových paliv, zatímco jiné (uhlí, elektřina, zemní plyn) zcela pomíjí. O ekologické zátěži ze spalování uhlí přitom není nejmenších pochyb a následky této zátěže stojí ročně miliardy korun. Těžko budeme jásat nad tím, že si stát odkrajuje ve formě daní část hodnot vytvořených soukromým sektorem. Když už ale neexistuje lepší model úhrady za poskytování veřejných služeb, je aspoň žádoucí preferovat takové formy zdanění, které mají pevnou vazbu na

konkrétní aktivity podniků i jednotlivců. Státu se takové daně snáze vybírají a ekonomickým subjektům dávají možnost svým chováním aspoň částečně ovlivnit výši daňových závazků ...Ekologická daň mezi takové formy bezesporu patří..." – Pavel Sobíšek, hlavní ekonom HVB Bank, Hospodářské noviny 25. listopadu

"Občané se děsí, že jediným výsledkem bude zavedení nových daní a zvýšení stávající daňové zátěže... To je asi největší omyl...'zeleň' může být pravice i levice...Silniční daň odvozená od obsahu CO₂ představuje ideální ekologickou daň... Spotřebitelům dá jasný ekonomický signál, jaká vozidla preferovat, což samozřejmě povede ke snížení zatížení životního prostředí. Navíc je to i spravedlivé..." – Radovan Vávra, bývalý ředitel Komerční banky, Mf DNES 21. listopadu

"[N]ad našimi městy se dýmí na základě toho, že se topí konvenčními pevnými palivy. Na našich silnicích vidíme třináct, čtrnáct let ojetá vozidla, která znečišťují...alespoň krátkodobě nebo střednědobě [si] nedovedu představit jiný nástroj, než právě tu ekologickou reformu, která by tyto lidi, řekněme, navedla k tomu, aby se chovali ekologicky šetrněji." – Petr Zahradník, ekonom České spořitelny, Radiožurnál 24. listopadu

Vydalo Hnutí DUHA
sestavil Vojtěch Kotecký, prosinec 2005

A› Bratislavská 31, 602 00 Brno

T› 545 214 431

F› 245 214 428

E› info@hnutiduha.cz
www.hnutiduha.cz

Hnutí DUHA prosazuje ekologická řešení, která zajistí zdravé a čisté prostředí pro život každého z nás. Navrhujeme konkrétní opatření, jež sníží znečištění vzduchu a vody, pomohou omezit množství odpadu, chránit krajinu nebo zbavit potraviny toxických látek. Naše práce zahrnuje jednání s úřady a politiky, návrhy zákonů, kontrolu průmyslových firem, pomoc lidem, rady domácnostem a vzdělávání, výzkum, informování novinářů i spolupráci s obcemi. Hnutí DUHA působí celostátně, v jednotlivých městech a krajích i na mezinárodní úrovni. Je českým zástupcem Friends of the Earth International, největšího světového sdružení ekologických organizací.